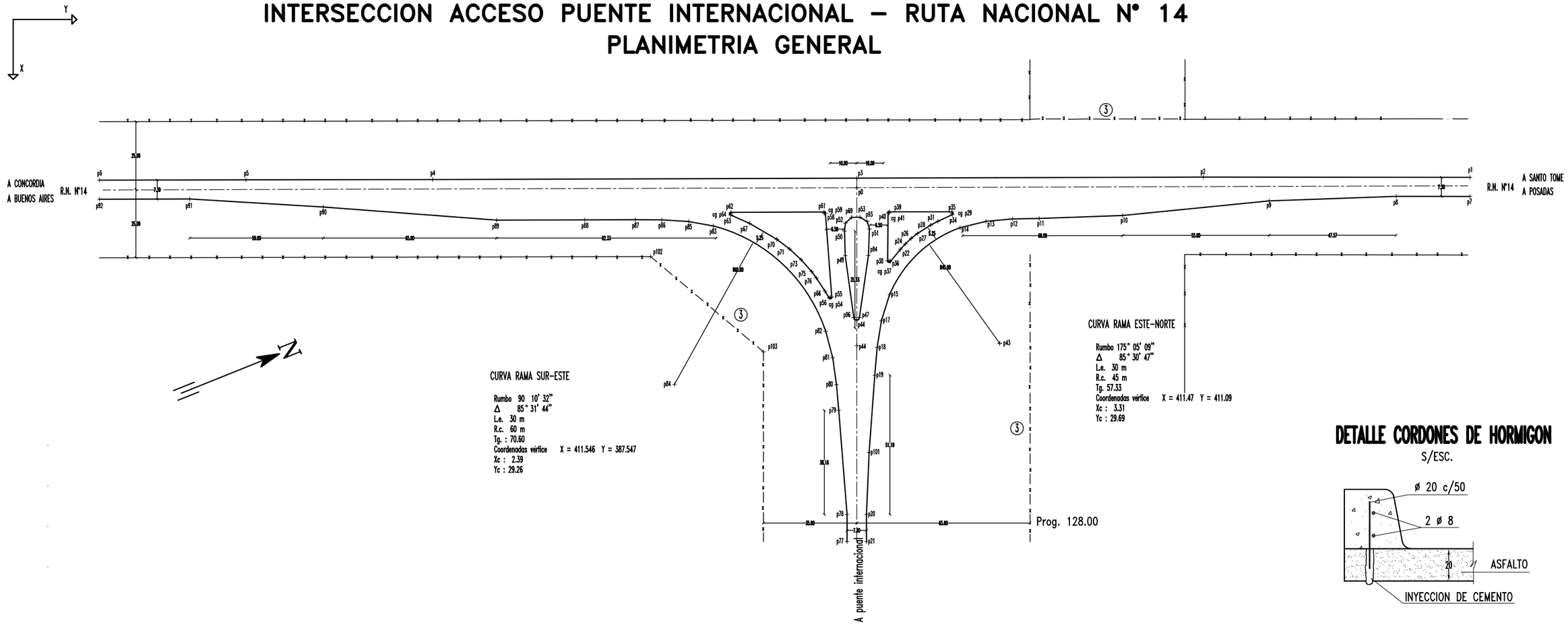
INTERSECCION ACCESO PUENTE INTERNACIONAL – RUTA NACIONAL N° 14
PLANIMETRIA GENERAL



DETALLE CORDONES DE HORMIGON

S/ESC.

NOTA:

1 – PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL VER PL. AIV–001 R1.

PLANILLA DE COORDENADAS

P0 : CENTRO DE COORDENADAS ESPECIALES

Punto Nro	Descrip.	X	Y
p0	Cen. Coord.	400.000	400.000
p1	–	396.223	630.000
p2	–	396.109	530.000
p3	–	396.507	400.000
p4	–	396.997	240.926
p5	–	397.114	170.933
p6	–	397.227	115.933
p7	–	403.223	630.000
p8	–	403.192	602.328
p9	–	404.836	554.701
p10	–	410.218	499.708
p11	E.T.	411.299	468.422
p12	–	411.456	458.406
p13	–	412.349	448.451
p14	C.E.	414.698	438.745
p15	E.C.	439.292	412.306
p16	–	–	–
p17	–	448.794	409.261
p18	–	458.668	407.651
p19	T.E.	468.905	406.752
p20	–	520.007	403.650
p21	–	530.007	403.650
p22	–	423.640	416.340
p23	–	400.657	572.105
p24	–	421.540	418.250
p25	–	399.657	572.090
p26	–	419.430	420.390
p27	–	417.550	422.730
p28	–	414.290	427.760
p29	CG	409.770	435.700
p30	–	404.007	410.500
p31	–	412.900	430.420
p32	–	–	–
p33	–	408.886	439.701
p34	–	410.300	435.850
p35	–	409.250	435.730
p36	–	428.220	412.640
p37	CG	428.040	412.140
p38	–	427.950	411.570
p39	–	409.260	412.180
p40	–	409.660	411.760
p41	CG	409.660	412.180
p42	–	407.972	411.497
p43	C.G.	457.176	453.600
p44	–	450.720	399.990
p45	–	–	–
p46	–	–	–
p47	–	449.700	400.980
p48	–	425.984	404.700
p49	–	426.030	395.690
p50	–	416.590	395.400
p51	–	415.840	404.770
p52	–	413.560	395.730
p53	–	411.310	401.190
p54	CG	441.980	390.110
p55	–	441.880	390.630
p56	–	443.601	389.964
p57	–	425.984	388.800
p58	–	409.740	388.220
p59	CG	409.780	387.790
p60	–	408.042	388.500
p61	–	409.320	387.690
p62	–	409.430	352.860
p63	–	410.480	352.790
p64	CG	409.940	352.770
p65	–	–	–
p66	–	442.210	389.620
p67	–	413.670	359.750
p68	–	404.007	389.500
p69	–	411.340	398.090
p70	–	419.800	370.070
p71	–	423.470	374.800
p72	–	400.644	166.703
p73	–	427.600	379.130
p74	–	401.643	166.675
p75	–	432.130	387.070
p76	–	434.580	384.840
p77	–	530.007	396.350
p78	–	520.007	396.350
p79	E.T.	481.826	393.251
p80	–	472.390	392.386
p81	–	462.500	390.993
p82	C.E.	452.795	388.378
p83	E.C.	414.065	346.220
p84	C.G.	472.263	331.624
p85	–	412.441	336.926
p86	–	411.824	326.948
p87	T.E.	411.762	316.949
p88	–	411.820	297.972
p89	–	411.922	264.929
p90	–	407.102	199.929
p91	–	404.158	149.830
p92	–	404.227	115.947
p93	–	412.920	403.890
p94	–	425.960	404.380
p95	–	418.242	395.000
p96	–	449.700	398.890
p97	–	418.240	388.500
p98	–	433.682	389.699
p99	Vert. Esp.	411.546	387.547
p100	Vert. Esp.	411.470	411.090
p101	–	497.245	404.613
p102	–	425.000	322.690
p103	–	460.200	365.000

Referencias

(3) Alambrado a construir S/PL. ADV 002 R1

(5) Isletas con cordones de H° S/PL. AIL 003 R1

N°	FECHA	DESCRIPCION DE LA REVISION	DIBUJO	CONTROLO	APROBO
1	10/97	CONFORME A OBRA	E.S.D.		

COMAB
COMISIÓN MIXTA ARGENTINO – BRASILERA
DELEGACIÓN DE CONTROL

VINCULACIÓN VIAL INTERNACIONAL SANTO TOMÉ – SAO BORJA

MERCOVÍA S.A.

ACCESO VIAL DE MARGEN ARGENTINA
INTERSECCION RUTA NACIONAL N° 14
PLANIMETRIA

N° PROGRESIVO	PLANO N° AIL 001	REV. R1
SUSTITUIDO POR PLANO N°	ESCALA 1:750	
SUSTITUYE AL PLANO N° AIL 001 ROA	FECHA 22–08–96	
DIBUJO INT–ARG.DWG	OFICINA TECNICA	
PROYECTISTA GALARRAGA – PAYER	DIRECTOR TECNICO	

ARCHIVO: AIL–001.DWG – C:\PUENTE\OFTECNIC\CONFOBRA